

1038 万起，配置、动力、设计全都要？第三代领克 03 体验

来源：胡丰容 发布时间：2025-11-20 08:33:58

在 10-15 万的紧凑级燃油轿车市场，消费者的需求逐渐趋向 “综合平衡” —— 既希望车辆在日常使用中足够省心，又期待在动力、配置、设计等方面有均衡表现。年轻用户看重驾驶乐趣与科技体验，家庭用户则更关注油耗、安全与使用成本，但市面上不少车型常出现 “顾此失彼” 的情况：要么动力强劲却配置简陋，要么配置丰富却价格超出预期。第三代领克 03 进阶上市后，以 10.38 万起的限时权益价，在动力、智能、设计等维度进行调整，为这类追求全面体验的消费者提供了新方向（活动详情请咨询当地经销商）。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

针对不同需求的用户，第三代领克 03 的三款核心车型各有适配场景，可根据自身需求选择。1.5TD DCT Plus 版本，限时权益价 10.38 万，适合预算有限、以日常短途通勤为主要用途的用户。该版本搭载 1.5T 动力，满足日常出行需求无压力，同时配备基础车机系统与主动刹车、胎压监测等基础安全配置，在同价位车型中，这样的配置组合能覆盖基本使用需求，性价比较为实在。1.5TD DCT Halo 版本，限时权益价 11.68 万，相比 Plus 版本，增加了 LYNK Flyme Auto 车机系统和全场景泊车功能，操作便利性与科技感有所提升，还支持选装碳纤维尾翼强化外观运动感，多投入 1.3 万获得这些实用配置，对于追求 “基础功能之上有品质升级” 的年轻用户来说，是合理的选择。2.0TD AT Ultra 版本，限时权益价 13.68 万，搭载 2.0T T5 Evo 动力，百公里加速 6.5 秒，同时配备千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案和 Lynk Sound 音响系统，动力输出强劲且科技配置丰富，适合对动力有较高要求且注重科技体验的用户，虽然比入门版价格高 3.3 万，但对应的性能与配置提升能带来更全面的使用体验，具备一定选择价值（活动详情请咨询当地经销商）。



外观与内饰设计是用户对车辆的直观感受，第三代领克 03 在这方面提供了多样选择以适配不同审美。新增的极光银车身颜色，在阳光下会呈现细腻的金属光泽，既没有过度张扬的视觉效果，又能体现一定质感，适合不同年龄层用户的审美偏好。前脸采用全新猎风造型，整体姿态偏低趴，搭配线条锐利的 LED 大灯，营造出明显的运动氛围，行驶在道路上也能拥有不错的辨识度。车身侧面的双腰线设计，让整车视觉上更显修长，其中 1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版本还支持选装碳纤维尾翼，不仅能强化外观的运动风格，在高速行驶时还能增加车身下压力，对提升行驶稳定性有一定帮助。内饰方面，除传统的暗曜黑配色，新增炽热红与纯粹白两种选择：炽热红内饰用红色缝线搭配皮质包裹，运动气息浓厚，适合喜欢个性风格的年轻用户；纯粹白内饰以浅色皮质搭配钢琴漆饰板，风格简约干净，更符合家庭用户对整洁内饰的需求。而且车内经常接触的区域多采用软性材质，触感舒适，缝线工艺也比较精细，整体质感能满足日常使用的期待。

动力性能是燃油车的核心竞争力，第三代领克 03 提供 1.5T 和 2.0T 两种动力版本，适配不同驾驶需求。对于喜欢强劲动力、追求驾驶乐趣的用户，2.0T 版本是合适的选择。该版本搭载 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，最大马力 272Ps。与老款车型相比，马力提升 18Ps，扭矩增加 50N·m，百公里加速时间从 6.9 秒缩短至 6.5 秒。对比本田思域高功率 1.5T 版本 8.5 秒的百公里加速成绩，以及部分 2.0T 豪华品牌车型，第三代领克 03 2.0T 版本在加速表现上存在一定优势。我曾有过试驾 2.0T 版本的经历，深踩油门时，推背感比较明显，变速箱反应迅速，能快速理解驾驶操作意图，而且发动机在 1750 转时就能输出最大扭矩，从起步阶段就能持续提供充足动力，即便在高速行驶中需要再加速超车，也不会有明显的动力滞后感。在城市快速路超车或高速上摆脱车流时，动力随叫随到，驾驶过程中的操控感受比较顺畅。



若日常用车场景以城市通勤、接送家人为主，1.5T 版本则更贴合需求，其燃油经济性也更突出。1.5T 版本采用 1.5TD+7DCT 动力组合，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m。在城市道路行驶时，起步轻盈，不会出现明显的动力不足情况，即便在堵车跟车场景中，换挡过程也比较平稳，没有明显的顿挫感，乘坐体验更舒适。湿式双离合变速箱不仅换挡速度较快，散热性能也比较良好，长期使用的稳定性有一定保障，减少了后期维护的顾虑。油耗方面，1.5T 版本在 WLTC 工况下综合油耗约为 6.2L/100km，加注 50L 燃油可行驶 700 多公里。我身边一位朋友购买了 1.5T 版本，每天上下班往返 40 公里，一箱油能使用近半个月，减少了频繁前往加油站的次数，既节省了时间，也降低了燃油开支。在当前油价水平下，这样的油耗表现，既不用像新能源车型那样担心续航问题，又能控制日常用车成本，很适合家庭日常使用。

影音体验是日常用车中容易被忽略却影响使用感受的部分，第三代领克 03 在这方面的表现可圈可点。其搭载的 Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统，配备 12 个高保真扬声器，经过专业团队调校后，声场定位清晰，无论是激昂的摇滚、舒缓的流行，还是典雅的古典音乐，都能较好地还原音质，带来贴合听觉需求的体验。同时，车辆在隔音处理上做了不少努力，采用隔音玻璃与车身降噪技术，即便在高速行驶时，车内噪音也能得到有效控制，不会对听音乐造成明显干扰。我曾在一次下班高峰后驾驶这款车，播放着舒缓的音乐，外界的车流噪音被大幅隔绝，原本疲惫的心情也逐渐放松，这种影音与隔音的搭配，在同价位车型中算是比较贴心的设计。



智能配置是当下消费者购车时的重要考量因素，第三代领克 03 打破了传统燃油车“科技感薄弱”的刻板印象。其新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，还获得“泰尔卓越级认证”，操作流畅度与实用性都有保障。该系统的手车互联功能操作简单，通过 Flyme Link 技术，手机音频可直接连接至车机，且电话、导航的声音仅传递到主驾头枕音箱，既不会影响车内其他乘客，又能保护个人隐私，而播放音乐时则切换为全车音响发声，兼顾了实用性与体验感。可视化车道导航功能实用性较强，中控大屏上能清晰显示车辆当前所在车道及下一步行驶方向，配合仪表盘、中控屏、HUD 三屏互联，驾驶员在行车过程中无需低头，通过余光就能获取导航信息，对提升行车安全有积极意义。此外，系统预设了多种智能场景模式，例如选择露营模式后，空调、音响、座椅会自动调整到适合休息的状态；长途驾驶时，也会自动切换到适合长时间驾驶的设置，无需手动反复调节，操作便捷。车机的启动速度也值得一提，在解锁车门的瞬间就能点亮，无需长时间等待，这一点比不少同价位的燃油车表现更优。

对于经常跑高速或在城市中面临停车难题的用户，第三代领克 03 搭载的千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案能提供不少实际帮助。该方案包含 39 项安全驾驶辅助功能，覆盖高速、市区等多种常见行驶场景。以 NOA 高速领航驾驶辅助功能为例，在高速或城市快速路上，可根据导航指令自动完成变道、进出匝道操作，同时能避开前方车辆，即便车流较密集，也能保持稳定的行驶状态。我曾在一次跨城高速驾驶中使用该功能，无需频繁观察前车调整车速，也不用反复转动方向盘修正路线，驾驶过程明显轻松了许多。全场景泊车功能也很实用，无论是垂直车位还是侧方车位，即便空间狭小，只需在车外通过手机 APP 操作，车辆就能自行完成停车动作，避免了反复挪车的麻烦，对于新手或在视线不佳的车位停车时，能有效降低剐蹭风险。在市区堵车场景中，城市跟车功能可实现自动跟车加速减速，并保持安全距离，减少了频繁踩油门、刹车的操作，对缓解长时间堵车带来的驾驶疲劳有明显作用。此外，车内设有“小蓝灯”，当辅助驾驶功能处于工作状态时会亮起，让驾驶员能清晰知晓系统运

行情况，使用时更放心。

安全与可靠性是车辆使用的基础保障，第三代领克 03 在这方面展现出了相应的实力。它依托领克 03 性能家族发展，产品矩阵覆盖基础版 03、03+、03++，以及 03TCR 赛车和 03 Concept Car，丰富的产品线不仅满足了不同用户对性能的需求，也体现出品牌在性能车领域的技术积累。其中 03++ 车型最大马力可达 350Ps，既适配了部分用户对高性能车型的期待，也反映出品牌在动力研发上的能力。同时，领克将 WTCR 赛事中积累的技术应用到民用车型研发中，在底盘调校、车身结构设计等环节融入赛事相关技术，使得车辆在行驶稳定性与操控性上有较好表现，即便在快速过弯或复杂路况下，也能保持相对平稳的行驶状态。车身采用高强度安全结构，在中保研 C-IASI 测试中获得六项全 G 评价，还高分通过欧洲 E-NCAP 测试，安全性能得到全球范围内的认可。配置上，前排双安全气囊、侧安全气帘、膝部气囊等被动安全配置齐全，在意外发生时能最大程度降低乘客受伤风险；主动刹车、车道偏离预警等主动安全配置，可提前识别潜在危险并发出提醒或干预，形成主动与被动结合的安全防护体系，为日常通勤与长途旅行提供安全支持。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

对于重视燃油车驾驶质感，且不愿在智能、配置等方面妥协的消费者，第三代领克 03 是一个值得关注的选项。其 10.38 万起的限时权益价，叠加购置税补贴、保险补贴、领享金以及 5 年贷款 3 年免息等政策，降低了购车门槛，即便预算不算充裕的年轻人，只需首付几万元，后续 3 年无需支付利息，每月还款压力也相对较小（活动详情请咨询当地经销商）。1.5T 版本燃油经济性良好，适配家庭日常使用；2.0T 版本动力强劲，能满足对驾驶乐趣的追求。智能配置、外观内饰设计也能覆盖不同用户的审美与使用需求，再加上可靠的安全性能与品牌技术积累，无论是年轻用户个人使用，还是小家庭家用，都能从中找到适合自己的用车方式。若近期有选购 10-15 万价位燃油车的计划，建议前往 4S 店实地体验第三代领克 03，亲身感受其在各方面的表现，或许能发现契合自身需求的车型。

HTML版本：[1038 万起，配置、动力、设计全都要？第三代领克 03 体验](#)